

**KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE**  
**ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**  
**Škroupova 18, 306 13 Plzeň**

Vaše č. j.:

Ze dne: 31. 7. 2020

Naše č. j.: PK-ŽP/18567/20

Spis. zn.: ZN/3815/ŽP/20

Počet listů: 1

Počet příloh: 0

Počet listů příloh: 0

NDCon s. r. o.

Ing. Robert Michek

Zlatnická 10/1582

110 00 Praha

Vyřizuje: Ing. Jan Beneš

Tel.: 377 195 552

Fax: 377 195 393

E-mail: jan.benes@plzensky-kraj.cz

Datum: 11. 8. 2020

**Vyjádření k záměru „Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť“ podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)**

Podáním doručeným dne 31. 7. 2020 jste zaslali Krajskému úřadu Plzeňského kraje, Odboru životního prostředí (dále i jen „krajský úřad“), žádost o vyjádření, zda výše uvedený záměr podléhá posuzování dle zákona. K Vaší žádosti Vám sdělujeme následující.

Z podkladových materiálů vyplývá, že záměrem je rekonstrukce stávající regionální železniční trati č. 181 v úseku Nýřany – Heřmanova Huť. Stavba zasahuje na katastrální území Nýřany, Kamenný Újezd u Nýřan, Blatnice u Nýřan, Rochlov, Kbelany, Hněvnice, Přehýšov, Dolní Sekyřany a Vlkyš.

Stavba „Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť“ řeší stavební úpravy stávající jednokolejné neelektrizované železniční trati a související infrastruktury. Řešená trať Nýřany – Heřmanova Huť je regionální dráhou a v ŽST Nýřany se napojuje na celostátní dráhu Plzeň hl. n. – Domažlice – státní hranice SRN. Celková délka trati je 9,7 km. Nejvyšší traťová rychlost dosahuje hodnoty 60 km/h, avšak na mnoha místech dochází k rychlostním propadům. Stavbou jsou převážně dotčeny pozemky, na kterých se již dnes železniční trať nachází. Trať se nachází v příměstské oblasti Plzně a je důležitou spojnici s krajským městem.

Hlavním cílem je zvýšení konkurenceschopnosti drážní dopravy v regionu v návaznosti na příměstskou dopravu v okolí krajského města. Stavba se připravuje v souvislosti s modernizací trati Plzeň – Domažlice – Státní hranice SRN, tak aby mohly jezdit ucelené vlakové soupravy s cestujícími z hlavní tratě až do obsluhovaného regionu bez nutnosti přesezení. Omezujícím prvkem celé tratě jsou propady rychlostí na stávajících železničních přejezdech a traťové zatížení celého úseku A1. Revitalizace je nezbytná, aby došlo ke zvýšení traťového zatížení na D4 a splnění podmínek interoperability a umožnění výstavby trakčního vedení.

Pro dosažení definovaných cílů stavby jsou v rámci stavby navrženy:

- úpravy železničního spodku a svršku včetně řešení odvodnění;
- úprava nástupišť a bezbariérový přístup;
- úpravy zabezpečovacího a sdělovacího zařízení;
- výstavba trakčního vedení;

- rekonstrukce mostních objektů;
- nezbytné navazující přeložky IS.

Záměrem investora je rekonstrukce železničního svršku i spodku, elektrifikace trati a odstranění propadů rychlosti. Dále je součástí rekonstrukce obměna stávající zabezpečovací techniky, obnova propustků (mostů).

Dle sdělení zástupce investora se u záměru předpokládá vydání územního rozhodnutí (vzhledem k nutnosti odstranit propady rychlosti lze mít za to, že dojde k narovnání trati či obdobným stavebním úpravám tělesa trati). Dále se předpokládá, že realizací záměru dojde na předmětné trati k navýšení intenzity dopravy.

Předmětný záměr se nenachází ve zvláště chráněném území podle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Záměr je umístěn mimo soustavu chráněných území Natura 2000 (Evropsky významné lokality a Ptačí oblasti) ani se jich jinak nedotýká.

Příslušný úřad se zabýval naplněním dikce ustanovení § 4 odst. 1 zákona, popř. dikce některého z bodů přílohy č. 1 k zákonu a došel k následujícímu závěru.

Na základě předložených podkladů, výkladů MŽP a výše uvedeného Vám sdělujeme, že **záměr „Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť“ naplňuje dikci bodu 45 (Železniční a intermodální zařízení, přecladiště a železniční dráhy s délkou od stanoveného limitu. – 2 km), kategorie II přílohy č. 1 k zákonu, a to jako změna záměru dle ustanovení § 4 odst. 1 písm. c) zákona (významná změna technologie a řízení provozu). Předmětný záměr proto podléhá zjišťovacímu řízení.**

**K provedení zjišťovacího řízení je nutné předložit příslušnému úřadu, tj. Krajskému úřadu Plzeňského kraje, oznámení záměru zpracované v rozsahu přílohy č. 3 (popř. č. 4) k zákonu v počtu 13 ks paré v tištěné podobě a v elektronické podobě na CD či DVD.**

Pro úplnost odkazujeme na ustanovení § 23 odst. 4 zákona, resp. § 23 odst. 3 zákona, kdy v případě důvodných pochybností oznamovatele o zařazení záměru podle § 4 odst. 1 zákona, popř. o příslušném úřadu nebo o rozsahu dotčeného území, vydá ministerstvo na žádost oznamovatele (při splnění zákonem daných předpokladů) vyjádření, a to do 15 dnů ode dne, kdy mu byla žádost o vyjádření doručena.

Mgr. Jaroslav Nálevka  
vedoucí oddělení IPPC a EIA

podepsáno elektronicky